



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd:
- B. Er is wel overeenstemming
- C. Er heeft overleg plaatsgevonden met

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)
Versnellingsagenda fietsverkeer

1. Aanleiding.

In coalitieakkoord 2014-2018 'Wij Maastricht!' is opgenomen dat uitvoeringsagenda fietsnota wordt versneld en de fietser versneld beter dient te worden gefaciliteerd.

Genoemd werd hierbij onder meer uitbreiding stallingsmogelijkheden voor de fietsers, ondergrondse fietsenstalling Station Maastricht, voortzetting gratis stallen voor fietsen in binnenstad, oplaadmogelijkheden voor elektrische fietsen en snelfietsroute(s). Verder is gesteld dat ter zake ook nadrukkelijk naar de mogelijkheden binnen het Programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2015-2017 zou worden gekeken.

Voor u ligt de versnellingsagenda fietsverkeer, waarin e.e.a. is doorvertaald.

Verder hierbij ook Evaluatie Projecten Fietsplan gevoegd. Het Fietsplan is op- en vastgesteld in 2009.

Deze nota is voorbesproken met portefeuillehouder J. Aarts.

2. Relatie met bestaand beleid.

- Begroting Maastricht 2015
- Structuurvisie Maastricht 2030
- Fietsplan
- Programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar
- Project A2 Maastricht
- Project Noorderbrugtracé

3. Gewenst beleid en mogelijke opties.

Het 'Fietsplan Maastricht' (2009) beoogde een verdere stimulering van het fietsgebruik, alsmede een verbetering van het fietsklimaat in de stad te bewerkstelligen. Doel was verder een toename van het fietsgebruik in de periode 2006-2010 met tenminste 10% en dat de groei zich erna nog verder zou moeten manifesteren.



De uitvoeringsagenda van het Fietsplan bevat 56 projecten. Inmiddels zijn 24 projecten uitgevoerd en 12 projecten zijn gedeeltelijk uitgevoerd, dan wel in uitvoering. Verder zijn 8 projecten heroverwogen, vanwege nieuwe inzichten c.q. ontwikkelingen. Verder is sprake van een aantal integrale projecten, zoals onder meer A2 Maastricht, Spinxkwartier en Noorderbrugtracé, waarbij de fietsverbindingen worden verbeterd. Deze projecten lopen nog. Ook zijn drie projecten nog niet opgepakt, dan wel om moverende redenen 'on hold' gezet (o.a. spoor kruising). Tenslotte is sprake van 6 projecten, die inmiddels zijn voorbereid, maar die op iets langere termijn worden uitgevoerd (> 2015). Verwezen wordt naar bijgevoegde rapportage.

In Maastricht wordt zo'n 30% van alle verplaatsingen tot 7,5 kilometer met de fiets gemaakt; in steden als 's-Hertogenbosch, Dordrecht en Breda ligt dit ongeveer op hetzelfde niveau, terwijl in enkele andere middelgrote steden dit aandeel nog substantieel hoger ligt (o.a. Groningen, Leiden en Zwolle). Zichtbaar is dat fietsgebruik in de stad in een stijgende lijn zit.

Zo blijkt uit tellingen dat het aantal Maaskruisende fietsbewegingen tussen 2006 en 2013 – maar ook op nog langere termijn tussen 1994 en 2013 – sterk is toegenomen.

Voor het Maaskruisende fietsverkeer worden jaarlijks tellingen uitgevoerd, waaruit specifiek voor de periode 2006-2013 blijkt dat het aantal Maaskruisende fietsbewegingen is toegenomen van circa 15.000 naar circa 25.000. Deze aantallen worden geteld op een werkdag tussen 07.00 uur en 10.00 uur en tussen 16.00 en 19.00 uur. Bijlage grafiek ontwikkeling Maaskruisend fietsverkeer geeft dit weer.

Het aantal Maaskruisende fietsbewegingen biedt een goede indicatie voor de ontwikkeling van het fietsverkeer binnen Maastricht.

Ondanks dat vele projecten uit het Fietsplan (2009) zijn uitgevoerd c.q. de uitvoering aanstaande is, de fietsverbeteringsmaatregelen via de majeure projecten (o.a. A2 Maastricht (o.a. Groene Loper), Noorderbrugtracé (o.a. doorgaande oost-westroute) in de pijplijn zitten en dat het fietsgebruik zich in Maastricht al aantal jaren positief ontwikkelt zijn impulsen gewenst om het fietsgebruik verder te bevorderen. Een en ander in lijn met het coalitieakkoord 2014-2018 'Wij Maastricht!'.

Gelet op het voorgaande is een versnellingsagenda fietsverkeer opgesteld en wel als volgt:

- a. Verruiming openingstijden bewaakte fietsstallingen m.i.v. 2015 (van 1 april tot 1 november Kesselskade en Vrijthof donderdag t.m. zondag tot 01.00 uur), alsmede voortzetting 'gratis' stallen in bewaakte stallingen gemeente en Q-Park;
- b. Realisatie fietsstalling Station Maastricht (relatie met BBMB Vervolg), incl. concept 'gratis stallen' (eerste 24 uur);
- c. Aanpak diverse kleinschalige fietsknelpunten (i.s.m. Fietsersbond);
- d. Eerste fase snelfietsroute Sittard-Beek-Maastricht (i.k.v. BBMB Vervolg en samen met provincie Limburg, andere gemeenten en o.a. Fietsersbond);
- e. Voortzetting en intensivering Fietsimpuls (via BBMB Vervolg; betreft stimuleringsmaatregelen om e-bike- en fietsgebruik verder te doen toenemen in met name woon-werkverkeer en in relatie tot evenementen (o.a. ook via werkgeversaanpak));
- f. Verkenning naar de oeververbinding bij Itteren over het Julianakanaal voor fiets en overig verkeer i.r.t. de plannen van een ecoduct in deze omgeving. Deze verkenning wordt getrokken door de Provincie Limburg.
- g. Opstellen visie op positie brommers/scooters op fietspaden (heroverweging positie gemotoriseerd verkeer op fietspaden i.v.m. verkeersveiligheid);



- h. Verkenning fietsverbinding Maastricht – Aken via oude spoortracé (initiatiefnemer = provincie Limburg);
- i. Verder zullen de navolgende projecten worden gerealiseerd:
 - o uitbreiding fietsenstallingen Wyck
 - o fietsstraat Orleansplein e.o.
 - o Koningin Emmaplein (i.r.t. OV-concessie)
 - o beveiligen fietsoversteek Hoge Weerd

Ook de fietsroutes A2 – Europaplein, waarover in de raadscommissie Stadsbeheer c.a. in het najaar van 2014 is gesproken, zullen worden geoptimaliseerd. Dit mede dankzij financiële inspanningen van diverse partners in deze, zoals de provincie Limburg en de Projectorganisatie A2 Maastricht.

Via toekomstige gemeentelijke begrotingen; programma 12 zullen ook in de jaren erna – te weten 2016 en verder – nog de nodige fietsprojecten worden opgepakt.

Met deze versnellingsagenda stellen wij vast dat de gemeente Maastricht – in partnership met derden (o.a. Programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2015-2017, buurgemeenten (o.a. RMO Maastricht-Heuvelland), private partners en de Provincie Limburg) - voortvarend blijft inzetten op een verdere verbetering van het fietsklimaat in de stad, welke zal bijdragen aan een verdere stimulering van het stedelijke en regionale fietsgebruik.

4. Duurzaamheid en gezondheid.

Stimulering fietsgebruik draagt in belangrijke mate bij aan meer gezond en duurzaam mobiliteitsgedrag. Fietsen is goedkoop, gezond, goed voor het milieu en draagt bij aan een duurzame en bereikbare stad.

5. Personeel & Organisatie.

N.v.t..

6. Informatie en automatisering.

N.v.t..

7. (Duurzame) aanbestedingen.

N.v.t..

8. Beheersparagraaf IBOR.

N.v.t..



9. Financiën

De kosten uit de versnellingsagenda fietsverkeer worden gedekt binnen de vigerende financiële kaders.

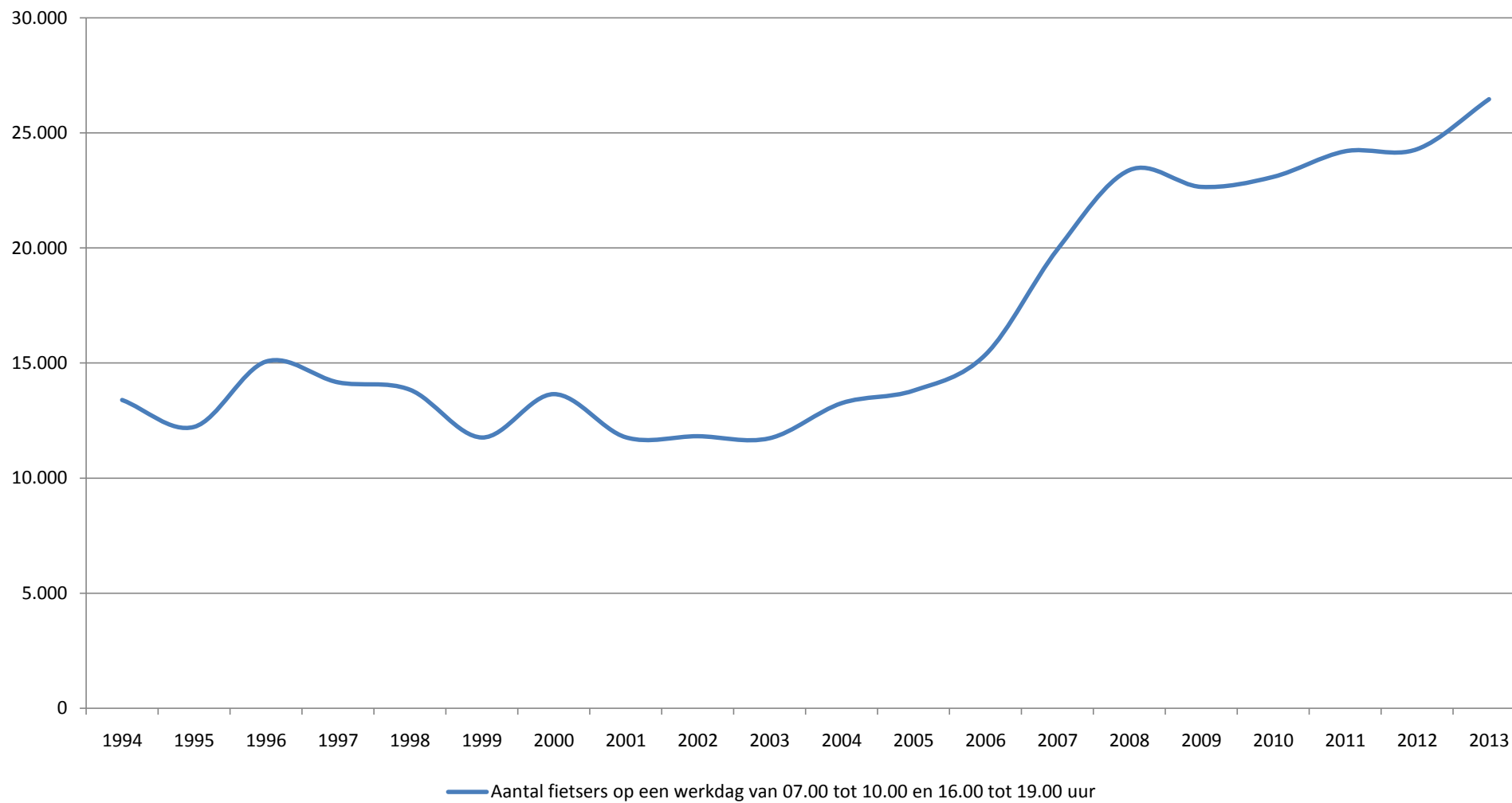
10. Voorstel.

- Instemmen met versnellingsagenda fietsverkeer;
- Kennis nemen van evaluatie Fietsplan;
- Instemmen met raadsinformatiebrief.

11. Vervolg / Planning.

- Raad informeren omtrent versnellingsagenda fietsverkeer en evaluatie Fietsplan
- Implementeren maatregelen versnellingsagenda fietsverkeer
- Via reguliere begrotingscyclus rapporteren omtrent voortgang en financiën
- Ontwikkeling fietsgebruik en –veiligheid periodiek blijven monitoren en rapporteren

Ontwikkeling maaskruisend fietsverkeer



2014

Evaluatie Projecten Fietsplan Maastricht



Gemeente Maastricht

December 2014

Tekst:

Foto's:

Datum:

Gemeente Maastricht

Beleid & Ontwikkeling

Milieu en Mobiliteit

Gemeente Maastricht

Gemeente Maastricht

Laurent Theunissen

December 2014

Doelstellingen:

- 1. Het realiseren van een zodanige kwaliteit van voorzieningen dat iedere inwoner of bezoeker van de stad en regio op de korte verplaatsingen (tot 7,5 km) het gebruik van de fiets overweegt***
- 2. Het samen met andere partijen realiseren van fietsbevorderende maatregelen***
- 3. Resultierend in een groei van het aantal fietsers in de stad van 10% in 2010 ten opzichte van 2006***
- 4. Na 2010 een verdere toename van het fietsgebruik.***

Inhoudsopgave


Doelstellingen:	2
1. GEREED ZIJNDE PROJECTEN	7
KENNEDYBRUG	8
AMBYERSTRAAT ZUID.....	9
FIETSPAD OOSTZIJDE LIMBURGLAAN.....	10
AFSLUITEN GOUDENWEG VOOR AUTOVERKEER	11
FIETSRUTE MOLENWEG	12
HELLINGBAAN PLEIN 1992.....	13
VERBETEREN VERKEERSVEILIGHEID MOUTMOLEN.....	14
VERBETEREN FIETSRUTE LANGS RIJKSWEG	15
VERBETEREN OVERGANG AVENUE CERAMIQUE-SPHINXLUNET EN AVENUE CERAMIQUE- AKERSTRAAT-SCHARNERWEG-WETHOUDER VAN CALDENBORGLAAN	16
VERBETEREN VERKEERSVEILIGHEID CANNERWEG.....	17
OPTIMALISEREN BEWEGWIJZERING	18
VERBETEREN FIETSVORZIENINGEN WILHELMINASINGEL.....	19
PILOT INNOVATIEVE VERLICHTING MOLENSINGEL.....	20
PLANETENHOF.....	21
TWEERICHTINGEN BRUSSELSTRAAT.....	22
RANDWYCKSINGEL-ITTERSONDOMEIN.....	23
RANDWYCKSINGEL-LEUVENLAAN	24
UITBREIDING STALLINGSVOORZIENING CENTRAAL STATION	25
UITBREIDING STALLINGSVOORZIENINGEN STATION RANDWYCK	26
UITBREIDEN STALLINGEN BINNENSTAD.....	27
STALLINGEN ZWEMBAD	28
BETROKKENHEID FIETSERSBOND VERGROTEN	29
AFSLUITEN MERGELWEG.....	30
UITBREIDEN FIETSMONITORINGSSYSTEEM.....	31
2. Gereed in 2015:	32
AMBYERSTRAAT NOORD	33
3. Lopende projecten	34
3.1 Versnellingsagenda in relatie tot coalitieakkoord.....	35
A2 PROJECT – VERBIJZONDERING FIETSRUTE EUROPAPLEIN.....	35

UITBREIDING OPENINGSTIJDEN BEWAAKTE STALLINGEN	36
UITBREIDEN STALLINGEN WYCK.....	37
3.2 Lopende integrale projectenLOPENDE INTEGRALE PROJECTEN VAN A2-PROJECT	38
LOPENDE INTEGRALE PROJECTEN VAN A2-PROJECT.....	39
KWALITEITSSPRONG CONGRES EN CULTUUR / SPHINX.....	40
GEUSSELT.....	41
BELVEDÈRE	42
TAPIJNKAZERNE.....	43
VERBETERING OVER DE SLUIS BIJ BORGHAREN.....	44
VERBINDING DOOR WITTEVROUWEVELD IN VERBINDING WYCK-GEUSSELT-AMBY.....	45
KWALITEITSROUTE STATION-MARKT-KONINGIN EMMAPLEIN.....	46
KWALITEITSROUTE STATION-ONZE LIEVE VROUWEPLEIN-TONGERSEPLEIN.....	47
KWALITEITSROUTE MALBERG-CENTRUM	48
BBBB-ROUTE.....	49
TWEERICHTINGEN GROTE GRACHT.....	50
UITBREIDEN STALLINGSVOORZIENINGEN WIJK- EN SPORTVOORZIENINGEN	51
UITBREIDING FIETSCAMPAGNES	52
VOORLICHTING VOORKOMING FIETSDIEFSTAL.....	53
UITBREIDEN PARK EN BIKE LOCATIES.....	55
GEBIEDSONTWIKKELING MAASTRICHT-VALKENBURG.....	56
4. Projecten die stil liggen:	57
SPOORKRUISING.....	57
ONTWIKKELING NOORD-OOST / TREGA	57
5. Projecten die niet zijn opgepakt:	58
FIETSSTRAAT CAPUCIJNENSTRAAT	58
6. Projecten die zijn afgevoerd:	59
EEN NIEUWE OEVERVERBINDING T.H.V. KWALITEITSSPRONG.....	59
EEN VERBINDING IN AMBY.....	59
VERBINDING OVER DE STUW BIJ BORGHAREN.....	59
FIETSTUNNEL SCHARNERWEG.....	60
FIETSROUTE OOSTELIJKE MAASOEVER	60
FIETSROUTE WESTELIJKE MAASOEVER	60
VERBETEREN SITUATIE BRONCKWEG EN BEMELERWEG	60


BEWAAKTE STALLING VRIJTHOF BEMANNEN	61
Bijlage.....	62
Eindbeeld structuurvisie.....	62

1. GEREED ZIJNDE PROJECTEN


KENNEDYBRUG

Projectnummer	8
Omschrijving	Het verbeteren van de verkeersveiligheid en comfort voor de fietser op de Kennedybrug. Op lange termijn is er een oplossing voorzien binnen het project Maaskruisend verkeer. Op korte termijn kleinschalige maatregelen uitvoeren om zoveel mogelijk de verkeerssituatie en verkeersveiligheid te verbeteren.
Wat hebben we gedaan	Op korte termijn is een pakket aan maatregelen uitgevoerd zoals het terugbrengen van de snelheid van 70 naar 50 km/uur. Het scheiden van de rechtdoorgaande en afslaande rijstrook op de brug richting west, het bijwerken van het groen zodat er optimaal uitzicht is en weer helemaal in orde brengen van bebording en markering. Voor de lange termijn zijn er nog geen maatregelen voorzien. In het kader van de ontwikkeling Randwyck wordt er nagedacht over een gewijzigde aansluiting op de oostelijke maasoever. Hier in kan ook de positie van de fiets in verbeterd worden.
Foto	

AMBYERSTRAAT ZUID

Projectnummer	19
Omschrijving	Integrale ontwikkeling. De fiets een zo goed mogelijke positie geven in dit project op het gebied van voorzieningen en infrastructuur.
Wat hebben we gedaan?	Ambyerstraat Zuid is heringericht met goede fietsstroken die volledig parkeervrij zijn.
Foto	

FIETSPAD OOSTZIJDE LIMBURGLAAN

Projectnummer	20
Omschrijving	Aanleg van een fietspad aan de oostzijde van de Limburglaan tussen de kruispunten met de Randwycksingel en op- /afritten Kennedybrug.
Wat hebben we gedaan?	Deze ontbrekende schakel is gerealiseerd zodat het nu mogelijk is om vanuit Randwyck naar Ceramique te fietsen zonder dat noodzakelijk is om de Limburglaan 2x over te steken.
Foto	


AFSLUITEN GOUDENWEG VOOR AUTOVERKEER

Projectnummer	21
Omschrijving	Het afsluiten van de Goudenweg voor autoverkeer om de hoeveelheid (sluip)autoverkeer dat gebruikt maakt van deze weg en de route door de wijk terug te dringen.
Wat hebben we gedaan?	Afsluiting van autoverkeer is gerealiseerd.
Foto	

FIETSRROUTE MOLENWEG

Projectnummer	22
Omschrijving	Het optimaliseren van de fietsroute door middel van de weg zoveel mogelijk af te sluiten voor autoverkeer.
Wat hebben we gedaan?	De bebording is zoveel mogelijk uniform uitgevoerd en daar waar mogelijk is het (doorgaande) autoverkeer geweerd.
Foto	 A photograph showing a road junction. In the foreground, a yellow raised platform is positioned across the road. To the left and right of the platform are red and white striped bollards. On the left side, there is a circular 'no entry' sign. On the right side, there is a square sign with a diagonal line through it, indicating a restriction. The road is paved and has a white line marking. In the background, there are trees and a clear sky.


HELLINGBAAN PLEIN 1992

Projectnummer	24
Omschrijving	Het verruimen van de Hellingbaan naar Plein 1992. Door het verbreden van de hellingbaan of verruimen van de toegangen van de hellingbaan.
Wat hebben we gedaan?	Het eerdere idee van het verbreden van de hellingbaan bleek na een verkenning technische en financieel niet haalbaar met een beperkt positief effect voor de fietser. Nu is de op de trappartij een fietsgoot aangebracht om de fietser komende van de andere kant beter te faciliteren.
Foto	

VERBETEREN VERKEERSVEILIGHEID MOUTMOLEN

Projectnummer	25
Omschrijving	Het aanbrengen van een verkeerslichtenregeling.
Wat hebben we gedaan?	De fietsoversteek is voorzien met verkeerslichten waardoor de veiligheid is gewaarborgd.
Foto	


VERBETEREN FIETSRROUTE LANGS RIJKSWEG

Projectnummer	26
Omschrijving	het verbeteren van de verkeersveiligheid van de fietsroute langs de Rijksweg en de fietsoversteken over deze weg.
Wat hebben we gedaan?	De hele weg is heringericht wat heeft geleid tot een verlaging van de snelheid van het autoverkeer, meer ruimte voor de fiets en betere overstekvoorzieningen voor de fiets.
Foto	


VERBETEREN OVERGANG AVENUE CERAMIQUE-SPHINXLUNET EN AVENUE
CERAMIQUE-AKERSTRAAT-SCHARNERWEG-WETHOUDER VAN CALDENBORGLAAN

Projectnummer	28
Omschrijving	Vernieuwen van de verkeersregelininstallaties en verruimen van de opstelplaatsen voor fietsers voor de fietsoversteek.
Wat hebben we gedaan?	Vier fietsoversteken zijn verbreed, anders gepositioneerd en voorzien van wachttijdvoorspellers
Foto	


VERBETEREN VERKEERSVEILIGHEID CANNERWEG

Projectnummer	30
Omschrijving	Afhankelijk van de genomen maatregel op de Mergelweg en de effecten hierop voor de verkeersveiligheid op de Cannerweg overwogen hier aanvullende maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid te waarborgen.
Wat hebben we gedaan?	Op de Cannerweg buiten de bebouwde kom zijn de fietsstroken voorzien van een rode kleur en zijn op een aantal plaatsen drempels aangebracht om de snelheid van het autoverkeer te verlagen.
Foto	 A photograph showing a road with a red-paved bicycle lane on the left side. The road surface is asphalt with white dashed lines. A speed limit sign (60 km/h) is visible on the right side of the road. The background shows trees and a clear blue sky.


OPTIMALISEREN BEWEGWIJZERING

Projectnummer	31
Omschrijving	Het huidige bewegwijzeringssysteem onder de loep nemen en daar waar noodzakelijk aanpassingen doorvoeren
Wat hebben we gedaan?	Fouten, vuile en kapotte borden zijn hersteld en/of vervangen.
Foto	


VERBETEREN FIETSVOORZIENINGEN WILHELMINASINGEL

Projectnummer	32
Omschrijving	De fietsroute ter hoogte van de kruising met de Stationstraat verplaatsen naar de Parallelweg of eigen infrastructuur. Dit in combinatie met uitbreiden van de bushalte.
Wat hebben we gedaan?	Het gehele kruispunt is opgepakt. De fietser heeft op de kruising nu een eigen plek gekregen losgekoppeld van de hoofdautostructuur.
Foto	

PILOT INNOVATIEVE VERLICHTING MOLENSINGEL

Projectnummer	34
Omschrijving	Het uitvoeren van een pilot waarbij de verlichting langs deze weg in verlichtingsniveau toe- of afneemt afhankelijk van de fietsintensiteit.
Wat hebben we gedaan?	Hier is verlichting aangebracht die aan gaat wanneer er een fietser voorbij komt. Ervaringen zijn positief. Maatregel geschikt voor fietspaden die niet al te druk bereden worden en waar het niet wenselijk is permanente verlichting te hebben.
Foto	

PLANETENHOF

Projectnummer	35
Omschrijving	Het aanbrengen van rode fietsstroken.
Wat hebben we gedaan?	Hier zijn fietsstroken aangebracht.
Foto	

TWEERICHTINGEN BRUSSELSTRAAT

Projectnummer	38
Omschrijving	Het instellen van tweerichtingen fietsverkeer in de Brusselsestraat als onderdeel van de fietsroute Markt - Koningin Emmaplein. Dit dient te gebeuren in nauw overleg en afstemming met het opgestelde beleid over 'aanloopstraten'.
Wat hebben we gedaan?	Na een reconstructie is het mogelijk om in tweerichtingen te fietsen door deze straat.
Foto	


RANDWYCKSINGEL-ITTERSONDOMEIN

Projectnummer	40
Omschrijving	Het verbeteren van de verkeersveiligheid op de kruising.
Wat hebben we gedaan?	Door het aanbrengen van een middeneiland en een drempel met daarop het fietspad is de verkeersveiligheid verbeterd.
Foto	

RANDWYCKSINGEL-LEUVENLAAN

Projectnummer	41
Omschrijving	Het verbeteren van de verkeersveiligheid op de kruising.
Wat hebben we gedaan?	Door middel van een verkeersplateau is de verkeersveiligheid van de fietsoversteek verbeterd.
Foto	


UITBREIDING STALLINGSVOORZIENING CENTRAAL STATION

Projectnummer	43
Omschrijving	Realiseren van extra onbewaakte stallingvoorzieningen voor fietsen. Dit dient bekeken te worden in overleg met NS-Poort en Prorail.
Wat hebben we gedaan?	Op het voorplein zijn tijdelijk extra fietsstalvoorzieningen gerealiseerd om te voorzien in de groeiende behoefte naar fietsstalplaatsen. De voorbereiding vindt nu plaats voor een structurele (ondergrondse) oplossing.
Foto	

UITBREIDING STALLINGSVOORZIENINGEN STATION RANDWYCK

Projectnummer	44
Omschrijving	Realiseren van extra onbewaakte stallingsvoorzieningen voor fietsen. Dit dient bekeken te worden in overleg met NS-Poort en Prorail.
Wat hebben we gedaan?	Hier zijn extra fietsstallingen gerealiseerd.
Foto	

UITBREIDEN STALLINGEN BINNENSTAD

Projectnummer	48
Omschrijving	Realiseren van extra onbewaakte stallingvoorzieningen. Ook het toepassen van een evenementen stalling wordt hierin bekeken
Wat hebben we gedaan?	Op meerdere plekken in de binnenstad zijn extra stallingen geplaatst op o.a.: <ul style="list-style-type: none">- Tongersestraat- Nieuwenhofstraat- Achter de comedie- Pieterstraat
Foto	 A photograph showing a wide, cobblestone-paved street in a city. The street is lined with mature trees on the left side, casting shadows on the pavement. Several bicycles are parked along the left side of the street. In the background, there are multi-story buildings with traditional architecture. The sky is clear and blue.

STALLINGEN ZWEMBAD

Projectnummer	50
Omschrijving	Realiseren van voldoende stallingsvoorzieningen voor fietsers bij het nieuwe zwembad Geusselt.
Wat hebben we gedaan?	Stallingen bij het zwembad zijn gerealiseerd
Foto	


BETROKKENHEID FIETSERSBOND VERGROTEN

Projectnummer	52
Omschrijving	Het inhuren van expertise van de fietsersbond door detachering.
Wat hebben we gedaan?	Gedurende een periode van drie jaar heeft een medewerker van de Fietsersbond voor 2 dagen per week gedetacheerd gezeten bij de Gemeente.
Foto	 A photograph showing a row of colorful bicycles (blue, green, red, yellow, black) parked in a rack. In the foreground, a yellow sign with the text 'Fietsersbond' is visible. The background is slightly blurred, showing more bicycles and a person's legs in the distance. A small watermark 'Foto: J.C. Auk Gullard' is visible in the bottom right corner of the photo.

AFSLUITEN MERGELWEG

Projectnummer	56
Omschrijving	Het periodiek afsluiten van de Mergelweg voor gemotoriseerd verkeer.
Wat hebben we gedaan?	De Mergelweg is in het weekend van zaterdag 12.00 tot en met zondag 21.00 uur afgesloten voor doorgaand autoverkeer. In eerste instantie met een fysieke afsluiting; inmiddels door middel van bebording.
Foto	

UITBREIDEN FIETSMONITORINGSSYSTEEM

Projectnummer	60
Omschrijving	Realiseren van een permanent meetpunt voor tellen van het aantal passerende fietsers. Voorkeurslocatie is de Sint Servaasbrug.
Wat hebben we gedaan?	Op de St. Servaasbrug is een fietstelsysteem gerealiseerd die 24 uur per dag en 365 dagen per jaar de passerende fietsers registreert.
Foto	

2. Gereed in 2015:


AMBYERSTRAAT NOORD

Projectnummer	19
Omschrijving	Integrale ontwikkeling. De fiets een zo goed mogelijke positie geven in dit project op het gebied van voorzieningen en infrastructuur.
Wat hebben we gedaan?	Ambyerstraat Noord wordt voor het zuidelijke deel in 2014 opgepakt waarbij een 30km regime wordt ingevoerd. Openstaand is dan nog het noordelijke deel van de Ambyerstraat Noord. Hiervoor zijn we nog op zoek naar financiering
Foto	

3. Lopende projecten

3.1 Versnellingsagenda in relatie tot coalitieakkoord

A2 PROJECT – VERBIJZONDERING FIETSRROUTE EUROPAPLEIN

Projectnummer	Onderdeel van projectnummer 2
Omschrijving	Opheffen barrièrewerking en verbeteren fietsvoorzieningen A2- traverse door ondertunneling.
Wat hebben we gedaan?	Integraal onderdeel van het project is het wegnemen van de barrière werking van de A2. Dit wordt gedaan door de ondertunneling van de A2 en het realiseren van de groene loper. Zo ontstaan er een goede fietsinfrastructuur. In de gebiedsontwikkeling wordt er rekening mee gehouden dat er een fietsvriendelijke omgeving ontstaat. Fietsroute Europaplein is in 2017 gereed.
Foto	

UITBREIDING OPENINGSTIJDEN BEWAAKTE STALLINGEN

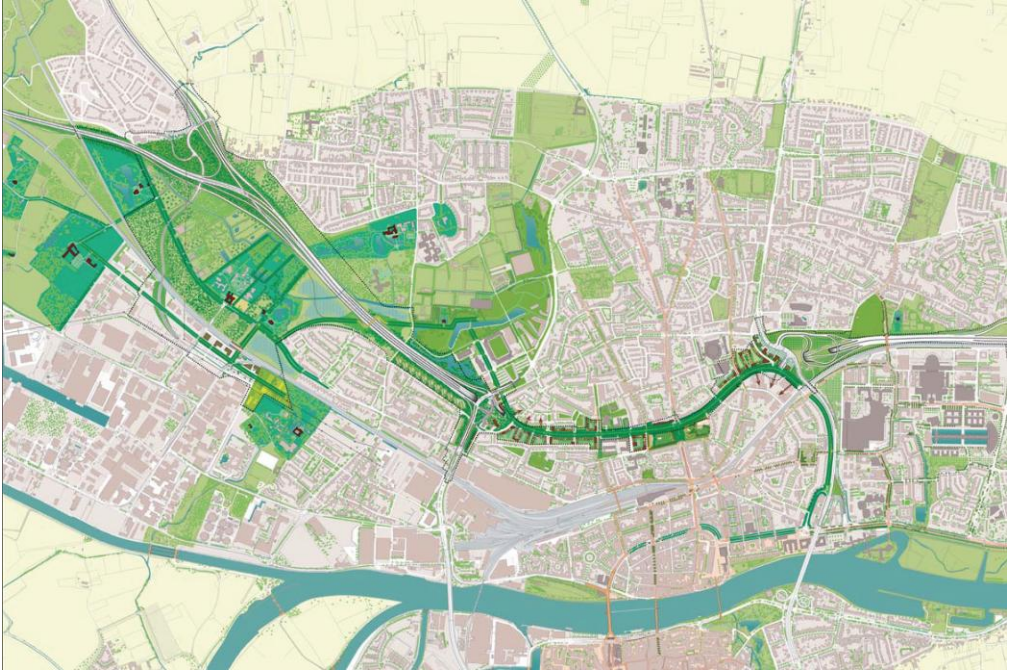
Projectnummer	47
Omschrijving	Het uitbreiden van de openingstijden van de bewaakte fietsstallingen om een optimale balans te krijgen tussen aanbod en vraag naar bewaakte fietsstallingen
Wat hebben we gedaan?	In eerste instantie is dit niet haalbaar gebleken i.r.t. de bezuinigingsopgave. Met het nieuwe coalitieakkoord wordt hier nu invulling aan gegeven.
Foto	

UITBREIDEN STALLINGEN WYCK

Projectnummer	49
Omschrijving	Realiseren van extra onbewaakte stallingsvoorzieningen.
Wat hebben we gedaan?	In samenspraak met Wyck is er nu een eerste fase plan om meer stallingen te creëren in Wyck
Foto	

3.2 Lopende integrale projecten

LOPENDE INTEGRALE PROJECTEN VAN A2-PROJECT

Projectnummer	2
Omschrijving	Opheffen barrièrewerking en verbeteren fietsvoorzieningen A2- traverse door ondertunneling.
Wat hebben we gedaan?	Integraal onderdeel van het project is het wegnemen van de barrière werking van de A2. Dit wordt gedaan door de ondertunneling van de A2 en het realiseren van de groene looper. Zo ontstaan er een goede fietsinfrastructuur. In de gebiedsontwikkeling wordt er rekening mee gehouden dat er een fietsvriendelijke omgeving ontstaat. Het hele project zal in 2027 gereed zijn.
Foto	 An aerial photograph of an urban area with a large highway (A2) running through it. The highway is highlighted in a light blue color. The surrounding area is a mix of residential buildings, green spaces, and roads. A prominent green line, likely a bicycle path or 'green runner', is visible, following the path of the highway and connecting different parts of the city. The map also shows a river or canal at the bottom.


KWALITEITSSPRONG CONGRES EN CULTUUR / SPHINX

Projectnummer	6
Omschrijving	Integrale ontwikkeling. De fiets een zo goed mogelijke positie geven in dit project op het gebied van voorzieningen en infrastructuur.
Waarom?	De ruimtelijke ambitie is bijgesteld tot het gebied Sphinx - Timmerfabriek. In deze ontwikkeling wordt de toegankelijkheid van het gebied voor de fiets meegenomen en worden voldoende goede fietsvoorzieningen aangelegd.

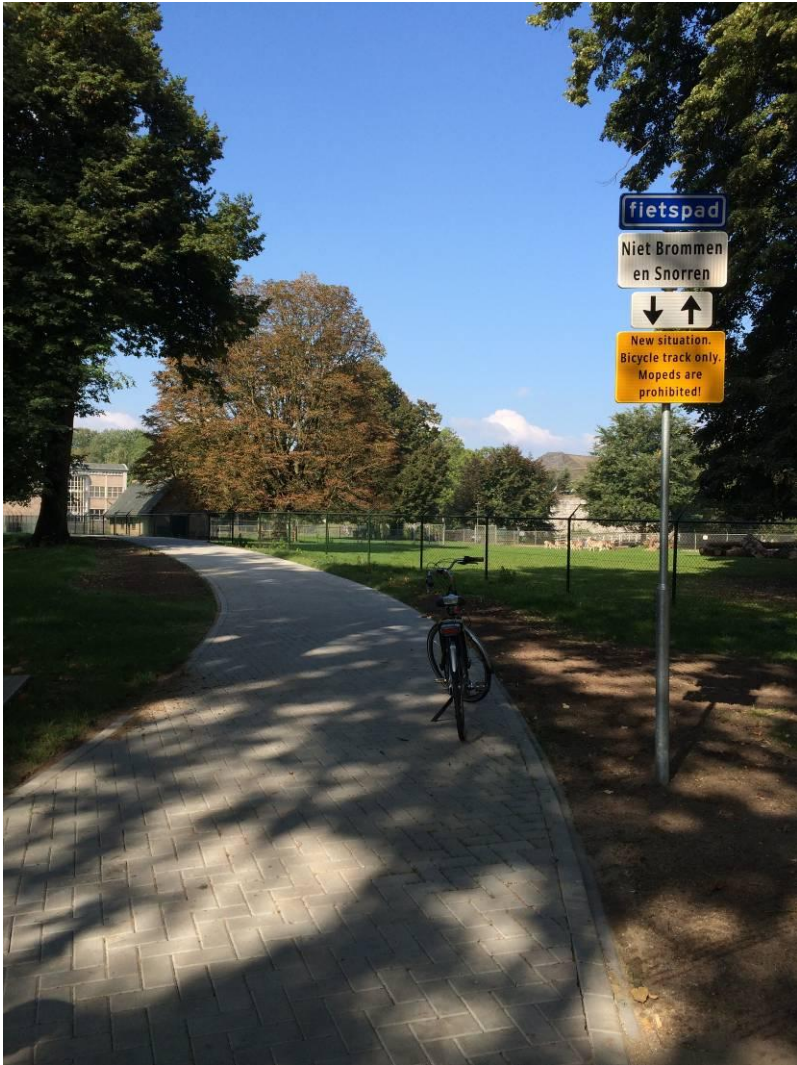
GEUSSELT

Projectnummer	4
Omschrijving	Integrale ontwikkeling inclusief zwembad op de Geusselt. De fiets een zo goed mogelijk positie geven in dit project op het gebied van voorzieningen en infrastructuur
Wat hebben we gedaan?	Gebied is toegankelijk gemaakt voor de fiets met goede en voldoende fietsstalvoorzieningen. Met de aanleg van de groene loper wordt de volgende fase vormgegeven. Gereed in 2018.
Foto	


BELVEDÈRE

Projectnummer	7
Omschrijving	Integrale ontwikkeling. De fiets een zo goed mogelijke positie geven in dit project op het gebied van voorzieningen en infrastructuur.
Wat hebben we gedaan?	Hoofdinfrastructuur inclusief goede fietsinfrastructuur. Deze wordt aangelegd in het kader van de verlegging westelijke aanlanding Noorderbrug. Gereed in 2018.
Foto	

TAPIJNKAZERNE

Projectnummer	9
Omschrijving	Integrale ontwikkeling. De fiets een zo goed mogelijke positie geven in dit project op het gebied van voorzieningen en infrastructuur. Binnen dit project dient bekeken te worden of het mogelijk is een fietsroute te creëren door het Aldenhofpark .
Wat hebben we gedaan?	Het eerste fietspad door het gebied is opengesteld. Verdere ambitie is om het terrein goed toe- en doorgankelijk te maken voor de fietser en aandacht te hebben voor het stallen van de fiets in het gebied.
Foto	

VERBETERING OVER DE SLUIS BIJ BORGHAREN

Projectnummer	13
Omschrijving	Het verbeteren van de langzaam verkeersverbinding over de sluis bij Borgharen. Dit project dient bekeken te worden in relatie met het project Grensmaas, Gebiedsontwikkeling Maastricht - Valkenburg en Maaskruisend Verkeer.
Wat hebben we gedaan?	In 2016 is de vernieuwing van de sluis voorzien. Onderdeel hiervan is een tweerichtingen fietspad, losgekoppeld van de autoweg aan de oost- en noordzijde. Hiermee ontstaat vanaf de rotonde op de Borgharenweg tot aan Borgharen een vrijliggende fietsstructuur.
Foto	 A 3D architectural rendering of the Borgharen lock area. The image shows a blue waterway flowing through a green landscape. A grey road with a white center line crosses the waterway via a bridge. A red bicycle path runs parallel to the road, following the curve of the waterway. In the background, there are white buildings and green trees. The scene is viewed from an elevated perspective.


VERBINDING DOOR WITTEVROUWEVELD IN VERBINDING WYCK-GEUSSELT-AMBY

Projectnummer	14
Omschrijving	Het creëren van een doorlopende langzaam verkeersverbinding in de vorm van fietsstraten of eigen infrastructuur. Dit project heeft een sterke relatie met de projecten spoorkruising, aanpak Wijckerpoort/Wittevrouwenveld en Geusselt.
Wat hebben we gedaan?	Na een verkennende studie blijkt de Groene Loper hier het beste in te voorzien. Dit wordt gerealiseerd in het A2-project. 2017 gereed.
Foto	


KWALITEITSROUTE STATION-MARKT-KONINGIN EMMAPLEIN

Projectnummer	15
Omschrijving	Het optimaliseren van de fietsroute tussen Station en Koningin Emmaplein door de huidige route duidelijker en zichtbaarder aanwezig te maken. Daar waar noodzakelijk infrastructurele maatregelen treffen.
Wat hebben we gedaan?	Het verbeteren van deze route wordt straat voor straat opgepakt als zich hier kansen voordoen. Grote Gracht en Brusselsestraat zijn al opgepakt.
Foto	

KWALITEITSROUTE STATION-ONZE LIEVE VROUWEPLEIN-TONGERSEPLEIN

Projectnummer	16
Omschrijving	Het optimaliseren van de fietsroute tussen Station en Koningin Emmaplein door de huidige route duidelijker en zichtbaarder aanwezig te maken. Daar waar noodzakelijk infrastructurele maatregelen treffen. Onderdeel van dit project is het instellen van tweerichtingen fietsverkeer op de Brusselseweg en Grote Gracht.
Wat hebben we gedaan?	Het verbeteren van deze route wordt straat voor straat opgepakt als zich hier kansen voordoen. Verbeteringen zijn doorgevoerd bij de Tongersestraat-Ezelsmarkt, en Cortenstraat. Voorzien is een verbeteringen voor de fiets in de Stationsstraat en Wycker Brugstraat in relatie tot de ondergrondse fietsenstalling bij het station en aanpak Wyck.
Foto	 A photograph of a street in a town, likely Tongerenseplein. The street is paved with asphalt and has a white dashed line marking. On the left, there are multi-story buildings with windows and a sign that says "Grand Bief". A red van is parked on the left. On the right, there is a sidewalk and a blue street sign with a white arrow pointing up. The street is decorated with green garlands hanging across it. The sky is overcast.

KWALITEITSROUTE MALBERG-CENTRUM

Projectnummer	17
Omschrijving	Het instellen van een kwaliteitsverbinding tussen Malberg en centrum door het instellen van een tweerichtingen fietspad in combinatie met fietsstraten.
Wat hebben we gedaan?	Deze route wordt straat voor straat opgepakt. Nu is in aanleg de Grote Gracht. In 2015 worden het Orleansplein en Kon. Emmaplein opgepakt. Hiermee is de route van Malberg naar het centrum sluitend. Een eventueel openstaande ambitie is het ombouwen van het kruispunt Bilsersbaan - Brusselseweg naar een rotonde. Dit is vanuit de fietsers gewenst maar niet noodzakelijk. Op dit moment is wel de fietsstraat van de Bilsersbaan gerealiseerd (zie foto). Hiervoor zijn nog geen concrete plannen of financiering. In 2015 gereed muv kruispunt Brusselsestraat – Bilsersbaan.
Foto	


BBBB-ROUTE

Projectnummer	23
Omschrijving	Integrale ontwikkeling. Het verbeteren van de recreatieve fietsverbindingen in het gebied tussen Borgharen, Boschpoort, Belvedere en Binnenstad door het aanbrengen van langzaam verkeersverbindingen. Dit project heeft een relatie met Gebiedsontwikkeling Maastricht – Valkenburg en het Grensmaasproject.
Wat hebben we gedaan?	<p>De BBBB-route is een recreatieve fietsverbinding aan de noordzijde van de stad die voorziet in een fietsnetwerk waarmee de west- en oostzijde met elkaar verbonden worden door overspanningen over het Julianakanaal, Maas, en Zuid Willemsvaart. Deze route maakt onderdeel uit van de ambitie uit de Structuurvisie om een recreatieve fietsroute te realiseren om geheel Maastricht heen, het zogenaamde groene ring fietspad.</p> <p>Essentieel onderdeel van deze route zijn de oeververbindingen. De verbinding over het Julianakanaal wordt in 2016 verbeterd samen met de vernieuwing van de sluis bij Limmel. In het kader van GOMV (Gebiedsontwikkeling Maastricht Valkenburg) wordt verkend of het mogelijk is om de Maas te kruisen ter hoogte van de stuw bij Borgharen. Hiervoor zijn financiële middelen ter hoogte van € 500.000 beschikbaar vanuit de subsidie Regiofonds. De verkenning voor een extra brug over de Zuid Willemsvaart is nog niet opgepakt.</p>

TWEERICHTINGEN GROTE GRACHT

Projectnummer	39
Omschrijving	Het instellen van tweerichtingen fietsverkeer in de Brusselsestraat als onderdeel van de fietsroute Markt - Koningin Emmaplein
Wat hebben we gedaan?	Na een reconstructie (gereed eind 2014) is het mogelijk om in tweerichtingen te fietsen door deze straat.
Foto	

UITBREIDEN STALLINGSVOORZIENINGEN WIJK- EN SPORTVOORZIENINGEN

Projectnummer	45
Omschrijving	Realiseren van extra onbewaakte stallingsvoorzieningen voor fietsen
Wat hebben we gedaan?	Daar waar een vraag is naar additionele stallingen zijn extra voorzieningen gerealiseerd o.a. bij: <ul style="list-style-type: none">- Geusselt (Zwembad)- Plein 1992 (Bibliotheek)- Av. Ceramique (Il Fiore)
Foto	


UITBREIDING FIETSCAMPAGNES

Projectnummer	51
Omschrijving	Het fietsverkeer promoten via diverse fietscampagnes
Wat hebben we gedaan?	In het kader van Maastricht Bereikbaar zijn meerdere fietscampagnes gelanceerd, zoals probeer een E-bike, schaf met korting een E-bike aan, laat je auto staan, Burn Fat Not Fuel.
Foto	 A photograph showing two men in business suits riding a bicycle on a paved path. The man in the front is wearing a blue suit and is pedaling. The man in the back is wearing a red suit and is giving a thumbs-up. In the background, there is a red sign with white text that reads "Komop! de fiets". The setting is outdoors with green fields and a clear sky.

VOORLICHTING VOORKOMING FIETSDIEFSTAL

Projectnummer	53
Omschrijving	Het verstrekken van voldoende en adequate voorlichting over het voorkomen van fietsdiefstal. Hierbij zoveel mogelijk aansluiten bij het landelijke project 'Plan van aanpak fietsdiefstal'.
Wat hebben we gedaan?	Opgepakt door de politie met handhavingacties en voorlichting. Door de gemeente zijn veilige (bewaakte) stallingen aangelegd. In het kader van het Parcours zijn acties gehouden voor goed stallen van je fiets.
Foto	

UITBREIDEN AANBOD HUUR- EN LEENFIETSEN

Projectnummer	54
Omschrijving	Het aantal locaties met huur- en leenfietsen uitbreiden.
Wat hebben we gedaan?	Uitbreiding van het aantal OV-fietsen op de 3 station heeft plaatsgevonden. Verkenning naar een P+B en huurfietsen systeem in de rest van de stad wordt verkend binnen Maastricht Bereikbaar. 2017 gereed.
Foto	

UITBREIDEN PARK EN BIKE LOCATIES

Projectnummer	55
Omschrijving	Het uitbreiden van het aantal locaties met het systeem van Park en Bike.
Wat hebben we gedaan?	Verkenning naar en P+R een huurfietsen systeem in de rest van de stad wordt verkend binnen Maastricht Bereikbaar. 2017 gereed.
Foto	

GEBIEDSONTWIKKELING MAASTRICHT-VALKENBURG

Projectnummer	57
Omschrijving	Integraal project voor het bevorderen van het toeristisch-recreatief verkeer tussen Maastricht en Valkenburg. De fietser hier een zo goed mogelijke positie in geven.
Wat hebben we gedaan?	Met name recreatieve fietsvoorzieningen zijn onderdeel van deze gebiedsontwikkeling. Deze ontwikkeling zit nog in de planvormingfase.

4. Projecten die stil liggen:

SPOORKRUISING

Projectnummer	3
Omschrijving	Ten noorden van het station een nieuwe ongelijkvloerse verbinding realiseren voor langzaam verkeer eventueel in combinatie met een overstek inclusief haltevoorzieningen voor openbaar vervoer. Dit project maakt onderdeel uit van het integrale project Spoor kruising.
Waarom?	Ambitie is aanwezig om deze schakel te realiseren. Uit verkenning is de gewenste locatie bepaald en ligt in het verlengde van de stationshal. Vooralsnog ontbreken de financiële middelen. Met de realisatie van de ondergrondse fietsenstalling inclusief een op- en afgang in de Stationsstraat wordt hiervoor al een eerste aanzet gegeven.

ONTWIKKELING NOORD-OOST / TREGA

Projectnummer	5
Omschrijving	Integrale ontwikkeling . De fiets een zo goed mogelijke positie geven in dit project op het gebied van voorzieningen en infrastructuur.
Waarom?	Door het stil liggen van de gebiedsontwikkeling op deze locatie hebben hier ook nog geen infrastructuur wijzigingen plaatsgevonden.

5. Projecten die niet zijn opgepakt:

FIETSSTRAAT CAPUCIJNENSTRAAT

Projectnummer	27
Omschrijving	Deze straat omvormen tot een zogenaamde fietsstraat.
Waarom?	Nog niet opgepakt. Fietsstraat ontwikkeling was gekoppeld aan de gebiedsvisie rondom het terrein van de voormalige Nutsbedrijven. Bij het aanpassen van de ambitie van dit project is het een solitair fietsproject geworden. Hiervoor ontbreken de financiële middelen binnen de fietsplan gelden.

6. Projecten die zijn afgevoerd:

EEN NIEUWE OEVERVERBINDING T.H.V. KWALITEITSSPRONG

Projectnummer	10
Omschrijving	Binnen het project Kwaliteitssprong Congres en Cultuur is er de wens om een nieuwe brug over de Maas te realiseren tussen Landbouwbelang en de Griend voor langzaam verkeer.
Waarom?	Als het gevolg van het stopzetten van de ruimtelijk ontwikkelingen in het kader van de kwaliteitssprong Congres en Cultuur zijn ook de infrastructuur ontwikkelingen op deze locatie, inclusief de extra gewenste oeververbinding, gestopt.

EEN VERBINDING IN AMBY

Projectnummer	11
Omschrijving	Verbeteren van de fietsverbinding Geusselt - Amby.
Waarom?	Uit een verkennende studie is gebleken dat de gedachte fietsroute via Olympiaweg en dan verder via de Heukelstraat toch niet zo'n geschikte route is. Gebleken is dat de route via de Groene Loper en dan verder via de Severenstraat en de zuidelijk route door het Geusseltpad veel geschikter zijn. Het zuidelijk pad is inmiddels gerealiseerd en de Groene Loper is gekoppeld aan het A2 project.

VERBINDING OVER DE STUW BIJ BORGHAREN

Projectnummer	12
Omschrijving	Het realiseren van een langzaam verkeersverbinding over de stuw bij Borgharen. Dit project dient bekeken te worden in relatie met het project Grensmaas, Gebiedsontwikkeling Maastricht - Valkenburg en Maaskruisend Verkeer.
Wat hebben we gedaan?	In het kader van GOMV en het GrensMaas-project wordt gewerkt aan een laagwaterbrug over de Maas. Realisatietermijn is nog onduidelijk. Een verbinding over de stuw bleek niet haalbaar i.v.m. financiën, technische uitvoerbaarheid en monumenten status van de stuw. Verbinding over de stuw is niet mogelijk maar zijn andere opties aan het verkennen.

FIETSTUNNEL SCHARNERWEG

Projectnummer	18
Omschrijving	Rechtdoor trekken van de noordelijke fietstunnel in westelijke richting.
Waarom?	Na onderhandeling met NS en een eigen studie naar nut- en noodzaak is besloten (college) om dit project te laten vervallen.

FIETSRUTE OOSTELIJKE MAASOEVER

Projectnummer	36
Omschrijving	Het zoveel mogelijk openstellen van de verbinding langs de Maas voor fietsers. Daar waar nodig doorsteekjes maken.
Waarom?	Na een verkennende studie is dit project gestopt omdat over nog niet gehele route een verbinding aan de leggen is (Tregaterrein)

FIETSRUTE WESTELIJKE MAASOEVER

Projectnummer	37
Omschrijving	Het zoveel mogelijk openstellen van de verbinding langs de Maas voor fietsers. Daar waar nodig doorsteekjes maken
Waarom?	Na een verkennende studie is dit project gestopt omdat over nog niet gehele route een verbinding aan de leggen is (Sappiterrein)

VERBETEREN SITUATIE BRONCKWEG EN BEMELERWEG

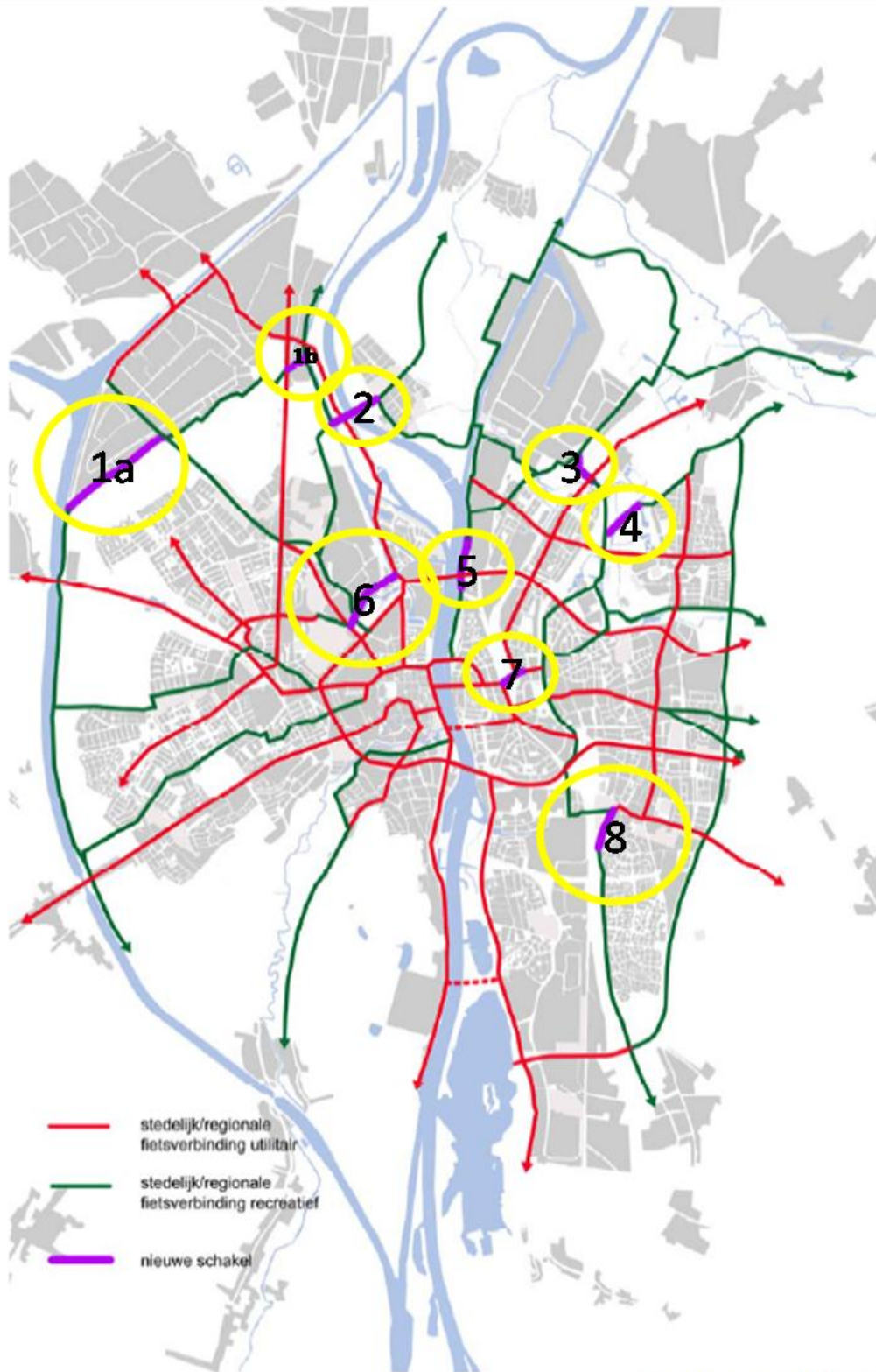
Projectnummer	42
Omschrijving	Door het terugdringen van de hoeveelheid autoverkeer de Bronckweg en Bemelerweg aantrekkelijker maken als veilige en comfortabele fietsroute vanuit het Heuvelland. Dit project heeft een sterke relatie met het Luchtkwaliteitplan
Waarom?	Na overleg met de buurgemeente is gebleken dat er geen gezamenlijk draagvlak is voor het nemen van verkeersmaatregelen op deze wegen.

BEWAAKTE STALLING VRIJTHOF BEMANNEN

Projectnummer	46
Omschrijving	Het bemensen van de bewaakte fietsenstalling in de parkeergarage Vrijthof om zo het kwaliteitsniveau van de voorziening te versterken.
Waarom?	In relatie tot de taakstellende bezuiniging op de budgetten voor bewaakte fietsenstallingen is afgezien van het bemensen van deze fietsenstalling.

Bijlage

Eindbeeld structuurvisie



Kaart Fietsstructuur Stad en Regio

In de structuurvisie tot 2030 zijn de volgende acht nieuwe schakels/fietsverbindingen opgenomen.

- | | |
|----------|---------------------------|
| 1a en 1b | Lanakerveld |
| 2 | Verbinding stuw Borgharen |
| 3 | Mariënwaard – GOMV |
| 4 | Geusselt – Amby |
| 5 | Trega |
| 6 | Bélvédère |
| 7 | Spoorkruising |
| 8 | Randwijck |



> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

Gemeenteraad Maastricht

BEZOEKADRES

Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES

Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP

Versnellingsagenda fietsverkeer

DATUM

26 januari 2015

BIJLAGEN

-

BEHANDELD DOOR

E (Etienne) Westbroek

VERZONDEN 27 JAN. 2015

DOORKIESNUMMER

043 350

ONZE REFERENTIE

2015-00668

E-MAILADRES

etienne.westbroek@maastricht.nl

FAXNUMMER

-

UW REFERENTIE

Geachte leden van de Raad,

Uw raad stelde in 2009 het 'Fietsplan Maastricht' vast. Het 'Fietsplan Maastricht' beoogde een verdere stimulering van het fietsgebruik, alsmede een verbetering van het fietsklimaat in de stad te bewerkstelligen. Doel was verder een toename van het fietsgebruik in de periode 2006-2010 met tenminste 10% en dat de groei zich erna nog verder zou moeten manifesteren.

In coalitieakkoord 2014-2018 'Wij Maastricht!' is opgenomen dat uitvoeringsagenda fietsnota wordt versneld en de fietser versneld beter dient te worden gefaciliteerd. Genoemd werd hierbij onder meer uitbreiding stallingsmogelijkheden voor de fietsers, ondergrondse fietsenstalling Station Maastricht, voortzetting gratis stallen voor fietsen in binnenstad, oplaadmogelijkheden voor elektrische fietsen en snelfietsroute(s). Verder is gesteld dat ter zake ook nadrukkelijk naar de mogelijkheden binnen het Programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2015-2017 zou worden gekeken.

Onderhavige raadsinformatiebrief geeft de versnellingsagenda fietsverkeer weer.

Verder bieden wij u ter informatie de Evaluatie Projecten Fietsplan aan. Onderstaand hebben wij de resultaten alvast kort uiteengezet. Tevens gaan we kort in op de bereikte effecten.

Evaluatie Projecten Fietsplan.

De uitvoeringsagenda van het Fietsplan bevat 56 projecten. Inmiddels zijn 24 projecten uitgevoerd en 12 projecten zijn gedeeltelijk uitgevoerd, dan wel in uitvoering. Verder zijn 8 projecten heroverwogen, vanwege nieuwe inzichten c.q. ontwikkelingen. Verder is sprake van een aantal integrale projecten, zoals onder meer A2 Maastricht, Spinxkwartier en Noorderbrugtracé, waarbij de fietsverbindingen worden verbeterd. Deze projecten lopen nog. Ook zijn drie projecten nog niet opgepakt, dan wel om moverende redenen 'on hold' gezet (o.a: spoorkruising). Tenslotte is sprake van 6 projecten, die inmiddels zijn voorbereid, maar die op iets langere termijn worden uitgevoerd (> 2015). Verwezen wordt naar bijgevoegde rapportage.



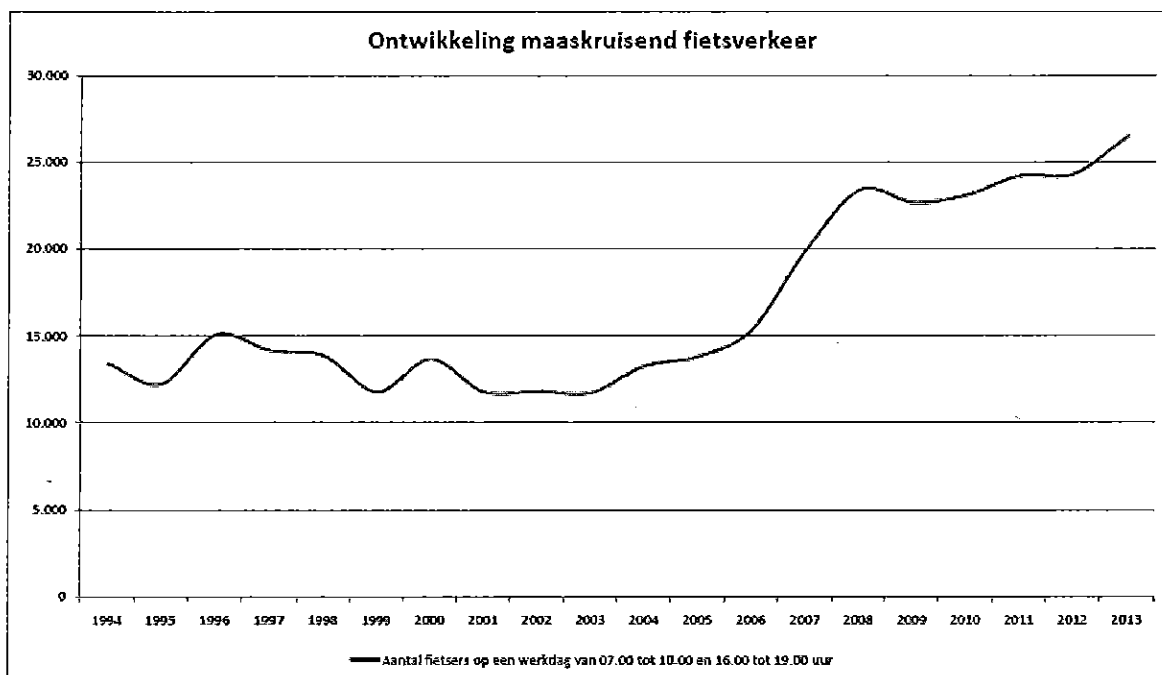
DATUM
26 januari 2015

Effecten fietsverkeer.

In Maastricht wordt zo'n 30% van alle verplaatsingen tot 7,5 kilometer met de fiets gemaakt; in steden als 's-Hertogenbosch, Dordrecht en Breda ligt dit ongeveer op hetzelfde niveau, terwijl in enkele andere middelgrote steden dit aandeel nog substantieel hoger ligt (o.a. Groningen, Leiden en Zwolle). Zichtbaar is dat fietsgebruik in de stad in een stijgende lijn zit.

Zo blijkt uit tellingen dat het aantal Maaskruisende fietsbewegingen tussen 2006 en 2013 – maar ook op nog langere termijn tussen 1994 en 2013 – sterk is toegenomen.

Voor het Maaskruisende fietsverkeer worden jaarlijks tellingen uitgevoerd, waaruit specifiek voor de periode 2006-2013 blijkt dat het aantal Maaskruisende fietsbewegingen is toegenomen van circa 15.000 naar circa 25.000. Deze aantallen worden geteld op een werkdag tussen 07.00 uur en 10.00 uur en tussen 16.00 en 19.00 uur. Onderstaande grafiek ontwikkeling Maaskruisend fietsverkeer geeft e.e.a. weer.



Versnellingsagenda fietsverkeer.

Ondanks dat vele projecten uit het Fietsplan (2009) zijn uitgevoerd c.q. de uitvoering aanstaande is, de fietsverbeteringsmaatregelen via de majeure projecten (o.a. A2 Maastricht (o.a. Groene Loper), Noorderbrugtracé (o.a. doorgaande oost-westroute) in de pijplijn zitten en dat het fietsgebruik zich in Maastricht al een aantal jaren positief ontwikkelt, zijn impulsen gewenst om het fietsgebruik verder te bevorderen. Een en ander in lijn met het coalitieakkoord 2014-2018 'Wij Maastricht!'.



DATUM
26 januari 2015

Gelet op het voorgaande is een versnellingsagenda fietsverkeer opgesteld en wel als volgt:

- a. Verruiming openingstijden bewaakte fietsstallingen m.i.v. 2015 (van 1 april tot 1 november Kesselskade en Vrijthof donderdag t.m. zondag tot 01.00 uur), alsmede voortzetting 'gratis stallen' in bewaakte stallingen gemeente en Q-Park.
- b. Realisatie fietsstalling Station Maastricht (relatie met BBMB Vervolg), incl. concept 'gratis stallen' (eerste 24 uur).
- c. Aanpak diverse kleinschalige fietsknelpunten (i.s.m. Fietsersbond).
- d. Eerste fase snelfietsroute Sittard-Beek-Maastricht (i.k.v. BBMB Vervolg en samen met provincie Limburg, andere gemeenten en o.a. Fietsersbond).
- e. Voortzetting en intensivering Fietsimpuls (via BBMB Vervolg; betreft stimuleringsmaatregelen om e-bike- en fietsgebruik verder te doen toenemen in met name woon-werkverkeer en in relatie tot evenementen (o.a. ook via werkgeversaanpak)).
- f. Opstellen visie op positie brommers/scooters op fietspaden (heroverweging positie gemotoriseerd verkeer op fietspaden i.v.m. verkeersveiligheid).
- g. Verkenning fietsverbinding Maastricht – Aken via oude spoortracé (initiatiefnemer = provincie Limburg).
- h. Verder zullen de navolgende projecten worden gerealiseerd:
 - o uitbreiding fietsenstallingen Wyck
 - o fietsstraat Orleansplein e.o.
 - o Koningin Emmaplein (i.r.t. OV-concessie)
 - o beveiligen fietsoversteek Hoge Weerd

Ook de fietsroutes A2 – Europaplein, waarover in de raadscommissie Stadsbeheer c.a. in het najaar van 2014 is gesproken, zullen worden geoptimaliseerd. Dit mede dankzij financiële inspanningen van diverse partners in deze, zoals de provincie Limburg en de Projectorganisatie A2 Maastricht.

Via toekomstige gemeentelijke begrotingen; programma 12 zullen ook in de jaren erna – te weten 2016 en verder – nog de nodige fietsprojecten worden opgepakt.

Met deze versnellingsagenda stellen wij vast dat de gemeente Maastricht – in partnership met derden (o.a. Programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2015-2017, buurgemeenten (o.a. RMO Maastricht-Heuvelland), private partners en de Provincie Limburg) - voortvarend blijft inzetten op een verdere verbetering van het fietsklimaat in de stad, welke zal bijdragen aan een verdere stimulering van het stedelijke en regionale fietsgebruik.

Wij vertrouwen erop uw Raad hiermee naar genoegen te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

de secretaris,

de burgemeester,